

PMU

Pacific Marine

Underwriting Managers Ltd

Les différents types de bateaux

RUNABOUT

Variation des longueurs : 16 - 33 pied

Propulsion : Moteur hors-bord et moteur semi-intégré

Que ce soit à console fermée sur le devant du bateau ou à console ouverte pouvant recevoir une capacité de plus de 8 personnes. Les runabouts sont l'essence des bateaux familial. Les runabouts classiques avec la coque en V procure une conduite fiable et sécuritaire sur des eaux variées.

Voici quelques manufacturiers de runabout : Régal – Sea Ray – Four Winns – Malibu – Chaparral – Bayliner

Moteur Hors-bord



PONTON

Variation des longueurs : 16 - 30 pied

Propulsion : Moteur hors-bord et moteur semi-intégré

Généralement, les pontons sont des bateaux munis d'un pont large et long monté sur 2 ou plus tubes en métaux. On y retrouve un ameublement luxueux ainsi qu'un système de son, bar enfin tout pour passer un moment agréable.

Les pontons offrent la capacité d'accueillir entre 6 et 15 personnes à bord.

Voici quelques manufacturiers de ponton : Avalon, Lowe, Princecraft, Legend, Harris



BATEAU DE SKI, BATEAU À JET

Variation des longueurs : 16 - 28 pied

Propulsion : Moteur intégré, moteur semi-intégré et moteur à jet

Les bateaux de ski ou à jet offrent beaucoup de place assises confortables et des secteurs de bain-de-soleil, en plus d'une performance rapide et excitante. Parfaite pour pratiquer des sports-nautique, comme le wakeboard, ski nautique.

La propulsion à jet n'emploie pas d'hélices, mais plutôt un rotor dans une pompe à jet fermée. Grâce à cette technique, la vélocité de l'eau augmente, et c'est cette force qui pousse le bateau dans l'eau. La propulsion à jet est connue pour ses caractéristiques de sécurité.

Pas d'hélice exposée : donc, comme il n'y a pas d'équipement sous la coque, les bateaux à jet peuvent se déplacer dans des eaux peu profondes, au contraire des bateaux à hélice.

Voici quelques manufacturiers : Axis, Correctcraft, Mastercraft, Moomba, Yamaha



MOTOMARINE

Variation des longueurs : 8 - 13 pied

Propulsion : Moteur à jet

De nos jours il existe deux types de motomarine :

- La motomarine à bras sur laquelle l'utilisateur se tient debout, maîtrisant l'appareil avec un bras articulé et muni de poignées de contrôle
- La motomarine à selle, qui comporte des sièges pouvant accueillir jusqu'à 3 personnes et des guidons similaires à ceux d'une moto ou d'un scooter.

Dans les 2 cas les moteurs sont silencieux, la force du moteur provient d'une pompe à jet fermée, ce qui rend la navigation plus sécuritaire.

En passant par l'option de base pour les débutants ou ceux munies d'un moteur de haute performance, chacun y trouvera son comble.

Voici quelques manufacturiers de motomarine : Jetski, Seadoo, Yamaha, Waverunner



CROISEURS/CRUISER (CABINE HABITABLE / CUDDY CABIN)

Variation des longueurs : 25 - 75 pied

Propulsion : Moteur intégré, moteur semi-intégré et moteur hors-bord

Ce type d'embarcation offre la possibilité de simplement se balader ou passer une fin de semaine à bord. Vous y retrouverez tous les avantages de la maison, les croiseurs dispose d'une cuisine, salle de bain, plusieurs cabines habitables pouvant accommoder familles et amis. Il est possible d'y retrouver les équipements suivant : Air climatisé, chauffage, eau chaude. La coque en V permet une navigation confortable.

Voici quelques manufacturiers de croiseurs : Stingray – Bayliner – Larson - Fourwinns



Espace cabine habitable

VOILIERS

Variation des longueurs : 10 - 150 pied

Propulsion : Moteur intégré, moteur hors-bord et vent

Les voiliers couvrent un large éventail de tailles, des petits canots aux énormes superyachts. Ce type d'embarcation se révèle bien souvent être un havre de paix et de détente. Les adeptes pratiquent la voile pour le plaisir de naviguer et d'être sur l'eau. La possibilité de se déplacer avec uniquement la force du vent apporte une énorme économie de carburant. Il y a une grande variété de quilles et de gouvernails, chacun avec des caractéristiques particulières. La quille est l'épine dorsale du squelette d'un bateau qui aide à garder le navire debout, réduisant le mouvement sur les côtés, tandis que le gouvernail (ou les gouvernails, certains navires en ont deux) dirige le navire. Gouvernail fixé à la quille. La majorité des voiliers optent pour le gouvernail à épingle ou aussi connu comme un gouvernail de pelle. La pelle est généralement construite autour d'un matériau métallique qui s'étend dans un tube à l'intérieur de la coque qui le supporte. Il s'adapte parfaitement au bateau et offre donc un excellent contrôle. Le gouvernail attaché à la poupe est une variation du gouvernail à épingle, c'est-à-dire avec une dérive accrochée à l'arrière du bateau. Les monocoques ou bateau à un gouvernail sont les plus communs par contre il est possible de retrouver des gouvernails doubles (catamarans) et triples (trimarans). Ceux-ci peuvent être retrouvés dans les grandeurs différentes.

Voilier



BATEAU DE PÊCHE

Variation des longueurs : 16 - 22 pied

Propulsion : Moteur hors-bord et moteur à jet

Les bateaux de pêche possèdent la plupart du temps une coque profonde en V et de plus hauts côtés. Certaines embarcations possèdent une barre (un levier de conduite manuelle) pour les diriger, d'autres possèdent un volant situé sur la console de conduite. Toutes les commodités pour la pêche sont là, dont des viviers oxygénés (pour ranger les appâts vivants), du rangement pour les cannes à pêche et l'attirail, des porte-cannes ainsi qu'un moteur à la traîne électrique (un petit moteur à basse vitesse).

Voici quelques manufacturiers de bateau de pêche : Lowe, Lund, Alumacraft, Legend, Crestliner, Princecraft.



Coque Profonde en V (comparé au bateau de Bass), par conséquent, il se situe au-dessus de la surface de l'eau

BASSBOAT

Ce type d'embarcation est très léger et ressemble à une plateforme pour se tenir debout. Elles sont normalement munies d'un moteur hors-bord.

Nous n'assurons pas ce type d'embarcation sur notre programme Express, veuillez communiquer avec Pacific Marine si vous désirez assurer un bassboat.

Voici quelques manufacturiers de bassboat : Triton, Ranger, Nitro, Tracker



Coque en V peu profonde, très basse par rapport à la surface de l'eau à flot et souvent avec un gros moteur hors-bord